



Motoros tavasz

Itt a tavasz, jön a nyár, mely érzeteti hatását a közúti közlekedésben is, sajnos nem feltétlenül csak a szépségeivel. Megsokasodik a nagy teljesítményű motorkerékpárokkal



száguldozó „hobbypilóták” száma, mellyel gyakran önmagukat és közlekedő társaikat is (halálos) veszélybe sodorják. Ahogy a gyermekeket arra intjük, „az úttest nem játszótér”, úgy a motorosokat pedig arra, a „közút nem versenypálya”. Fontos, hogy mindenki legyen tisztában járműve menetdinamikai sajátosságaival, és persze saját vezetési

képességeivel úgyszintén. Érdeemes erre a célra kialakított zárt, forgalomtól mentes pályát keresni.

Ne feledjük, nem a motor képességein múló felgyorsulás, hanem a mi képességeinket tükröző biztonságos megállás az embert próbáló feladat! A közlekedők fizikai értelemben egyik legvédtelenebb rétegre különösen igaz, hogy minden apró meggondolatlan mozdulat vagy figyelmetlenség tragédiához vezethet. Mivel nincs karosszéria, különös jelentőséget kap a speciális öltözet és a bukósisak helyes megválasztása. Ezen ne spóroljunk, életet menthet. Ne feledjük! Egyharmadával kevesebb ember sérülne meg és veszítené életét az úton, ha betartanánk az előírt sebességhatárokat, mely a motorkerékpárosokra kiemelten igaz. Sokszor okoz tragédiát a kellő körültekintés nélküli előzés, különösen akkor, amikor motoros nem győződik meg arról, hogy az előtte haladó és előzni kívánt autók valamelyike balra szándékozik bekanyarodni.



Fontos!

☞ A jobbról előzéssel nem „számolnak” az előzettek!



van, ha megadják!

☞ Arra is figyelni kell, hogy előzés közben senki se hajtson ki a környező utcákból!

☞ A kanyarodó és az elsőbbségadásra kötelezettek ugyanis gyakran nem „számolnak” a még távol haladó motoros nagy, meg nem engedett sebességével, így bekanyarodnak, vagy kihajtanak elé.

☞ A motorosra különösen igaz: elsőbbségünk akkor



☞ Ha kanyarban helytelenül választjuk meg a sebességet, könnyen a másik sávban találjuk magunkat. Figyeljünk továbbá az útburkolati hibákra és a szennyeződésekre is, mindezek gyakran vezetnek a motorosok súlyos baleseteihez, melyek kellő óvatossággal megelőzhetőek.

☞ Fontos, hogy csak addig „döntsük a gépet” a kanyarban, amíg a fix rögzítésű alkatrészek nem érik a talajt, és eközben ügyeljünk a helyes testtartásra, valamint az ellenkormányzásra is.

☞ A követési távolság betartásával sok baleset szintén elkerülhető.



☞ Visszatérően ellenőrizzük a műszaki állapotot (a fékrendszert, a lámpákat, a markolat ideális holtjátékát, a gumi nyomást, a kormánycsapágyat stb.). Az ideális értékektől való enyhe +/- eltérések fokozzák a baleseti kockázatot.

☞ A motorral ugyan könnyebb kivédeni a baleseti helyzeteket, mint autóval, de a bekövetkező baleset következményei sokkal súlyosabbak.



☞ A legfontosabb, hogy a motorozás a hódolói számára valóban öröm nélküli öröm legyen, hogy e szép évszak valóban önfeledt legyen ne csak a motorosok, hanem mindenki számára. Annak érdekében hogy ne árnyékolja be tragédia egyetlen család nyarát sem, tartsuk be a közúti közlekedési szabályokat!